

## Evaluatie Convenant en Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen

Onlangs heeft de staatssecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu, de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitgevoerde [evaluatie van het Convenant en de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen](#). Deze mededeling informeert u over de uitkomsten van deze evaluatie.

### Kader

In het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)<sup>1</sup> is afgesproken dat er in 2025 een eerste onafhankelijke evaluatie van het Convenant en de Routekaart SEB zal plaatsvinden. De bedoeling van deze evaluatie is om inzicht te geven in de huidige voortgang, te kijken waar het goed gaat en welke knelpunten er zijn en om verdere handelingsperspectieven te formuleren. Berenschot en TNO zijn gevraagd om deze evaluatie uit te voeren. De waterschappen hebben als ondertekenaar van het convenant meegewerkt aan de evaluatie.

### Bevindingen Berenschot

Het evaluatierapport van Berenschot schetst een kwalitatief beeld over de voortgang van het Convenant SEB. Met het convenant SEB is schoon en emissieloos bouwen in Nederland definitief van de grond gekomen en worden er grote stappen gezet, door zowel publieke opdrachtgevers als de marktpartijen inclusief het mkb. Er wordt in steeds meer projecten (deels) emissieloos werk uitgevraagd. Zo wordt een bijdrage geleverd aan de doorgang van projecten gelet op de benodigde stikstofreductie. Daarnaast helpt een schonere en stillere bouwplaats bij het halen van gezondheidsdoelen, waardoor de lucht in steden en voor omwonenden van projecten minder wordt vervuild en werknemers minder worden blootgesteld aan schadelijke stoffen en geluid. Ook helpt SEB bij de klimaatopgave. Het convenant biedt ook kansen voor ondernemers om een eerste investering in emissiereducerend materieel terug te verdienen via opdrachten en subsidies.

Berenschot geeft ook aandachtspunten waar de komende jaren verder aan moet worden gewerkt om de schone en stille bouwplaats te bereiken. Het is belangrijk dat er in meer projecten deels emissieloos wordt uitgevraagd door een steeds grotere groep opdrachtgevers. Daarvoor zijn er ook meer convenantpartners nodig. Het laden van materieel kan een uitdaging zijn in tijden van netcongestie. Ook blijft het belangrijk om in te zetten op duidelijke communicatie en controle op de naleving van de inzet van emissieloos materieel.

### Bevindingen TNO

TNO heeft een kwantitatieve doorrekening gemaakt van het Convenant en de Routekaart SEB. In lijn met de rapportage van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) voor de Klimaatenergieverkenning (KEV) en Emissieraming luchtverontreinigende stoffen (ERL) lijken de SEB-doelen van CO2 en gezondheidswinst met de huidige uitvoering van het Convenant SEB te worden gehaald. Voor de ambitie op stikstofreductie ligt het Convenant SEB op dit moment nog niet binnen doelbereik. TNO heeft ook een update gegeven van de meerkosten voor uitvoering van de Routekaart tot en met 2030 voor mobiele werktuigen. Deze wijken niet significant af ten opzichte van de kosten die eerder zijn gedeeld bij de start van het Convenant SEB.

---

<sup>1</sup> Op 30 oktober 2023 hebben 45 partijen het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) ondertekend: verschillende ministeries, alle 21 waterschappen, provincies, gemeenten en branche- en netwerkorganisaties. In het convenant hebben zij afspraken gemaakt om de bouw schoner, gezonder en stiller te maken. Dit is goed voor natuur, gezondheid en klimaat. Zie voor meer info: [www.opwegnaarseb.nl](http://www.opwegnaarseb.nl)

### Vervolg o.b.v. conclusie Berenschot en TNO

De conclusie van de evaluatierapporten van Berenschot en TNO is dat de doelen van SEB haalbaar maar ambitieus zijn. Vooral voor de ambitie van het realiseren van voldoende reductie in stikstofemissies moeten er nog stappen worden gezet. Er wordt daarom met de convenantpartners, waaronder de Unie, gewerkt aan een uitvoeringsagenda voor 2026 en 2027 om acties te formuleren die de stikstofambitie op koers brengen en die de sector helpen deze transitie te doorlopen. Het is de intentie om deze uitvoeringsagenda begin Q2 van 2026 aan de Tweede Kamer aan te bieden. Ook zal deze worden geagendeerd voor behandeling in de CBDF.